

MATRIZ DE INDICADORES (MIR) - 2016

Eje 2 del PED: Guerrero Próspero con Perspectiva de género e Intercultural

Objetivo 2.6: Fortalecer las comunicaciones y el transporte en el Estado.

Estrategia 2.6.1: Invertir en nuevas tecnologías de comunicación y transporte público para la conectividad de Guerrero con el resto del país y del mundo.

Programa presupuestario: Infraestructura Carretera y de Comunicaciones

Entidad Responsable: Comisión de Infraestructura Carretera y Aeroportuaria del Estado

Matriz de Indicadores para Resultados ejercicio presupuestal 2016														
Resumen Narrativo	INDICADORES		CÁLCULO		EVALUACIÓN	Frecuencia de Medición	Linea Base (2015)	Unidad de Medida	Meta Semestral 2016				Fuentes de Verificación	Supuestos
	Nombre del Indicador	Método de Cálculo	Beneficio alcanzado	Totales					1° Trimestre	2° Trimestre	3° Trimestre	4° Trimestre		
FIN Contribuir a conectar el capital humano con las oportunidades que genera la economía en el marco de una nueva productividad social. Promoviendo el crecimiento sostenido de la productividad en un clima de estabilidad económica mediante la generación de igualdad de oportunidades. Reducir las brechas intraestatales en los indicadores básicos de marginación, pobreza y desarrollo humano. Propiciar la ampliación y mejora de caminos y carreteras en zonas prioritarias y estratégicas, con base en los planes municipales de desarrollo y ordenamiento del territorio, que disminuyan en el Estado el aislamiento de las regiones indígenas y afroamericanas. Ampliar y mejorar la infraestructura de transporte de personas y bienes en el Estado.	Porcentaje de población directamente beneficiada por acciones en infraestructura carretera y aeroportuaria en el Estado de Guerrero	100 * Beneficiarios directos / Población del Estado	1,431,332.0	3,388,768.0	42.24%	Semestral	2,821,834.0	Porcentaje de Beneficiarios directos	0%	10%	30%	40%	Sistema de Evaluación y Seguimiento de Inversiones Públicas (COPLADEG) Anuario Estadístico del Estado de Guerrero (INEGI)	No hay alteraciones en el presupuesto que afecten el desarrollo del programa. No se presentan eventos naturales extraordinarios que impliquen modificaciones presupuestales y/o afectaciones físicas mayores y suspensión de obras
	Porcentaje de población indígena directamente beneficiada por acciones en infraestructura carretera en el Estado de Guerrero	100 * Población indígena beneficiada / Total de población indígena en el Estado	243,326.4	600,000.0	40.55%	Semestral	479,711.8	Porcentaje	0%	10%	30%	40%	Sistema de Evaluación y Seguimiento de Inversiones Públicas (COPLADEG) Anuario Estadístico del Estado de Guerrero (INEGI)	No hay alteraciones en el presupuesto que afecten el desarrollo del programa.
	Porcentaje de población en alto y muy alto rezago social directamente beneficiada por acciones en infraestructura carretera en el Estado de Guerrero	100 * Población en alto y muy alto rezago social beneficiada / Total de población en alto y muy alto rezago social en el Estado	275,478.0	1,547,989.0	17.80%	Semestral	137,635.0	Porcentaje	0%	5%	10%	15%	Consejo Nacional de Evaluación de la Política de Desarrollo Social (CONEVAL) Anuario Estadístico del Estado de Guerrero (INEGI)	No se presentan eventos naturales extraordinarios que impliquen modificaciones presupuestales y/o afectaciones físicas mayores y suspensión de obras
PROPOSITO Construir y modernizar la red carretera Estatal, caminos rurales y alimentadoras y puentes con el objeto de incrementar la calidad de vida y abatir el índice de marginalidad de la población del Estado de Guerrero	Porcentaje de: estudios y proyectos terminados, kilómetros de carreteras pavimentadas, kilómetros de caminos rurales rehabilitados, metros lineales de puentes construidos y provisiones para el pago de derechos de vía pagados.	100 * Kilómetros de carreteras pavimentadas / Total de kilómetros de la red carretera	1,145.5	16,423.0	6.98%	Semestral	919.6	Porcentaje	0%	3%	5%	7%	Censo Estatal de Carreteras (CICAEG - SCT) Anuario Estadístico del Estado de Guerrero (INEGI)	No hay alteraciones en el presupuesto que afecten el desarrollo del programa. No se presentan eventos naturales extraordinarios que impliquen modificaciones presupuestales y/o afectaciones físicas mayores y suspensión de obras Se cuenta con disponibilidad financiera oportunamente No se presentan controversias entre contratante y contratistas o incumplimiento imputable a contratistas que impliquen

Matriz de Indicadores para Resultados ejercicio presupuestal 2016

COMPONENTES	Resumen Narrativo		INDICADORES		CÁLCULO		EVALUACIÓN	Frecuencia de Medición	Linea Base (2015)	Unidad de Medida	Meta Semestral 2016				Fuentes de Verificación	Supuestos
			Nombre del Indicador	Método de Cálculo	Beneficio alcanzado	Totales					1° Trimestre	2° Trimestre	3° Trimestre	4° Trimestre		
1	Estudios y proyectos de infraestructura carretera	Avance porcentual en proyectos programados	100 * Importe de conceptos ejecutados / Inversión total programada	2,330,024.4	13,068,000.0	17.83%	Semestral	16,358,766.1	Porcentaje	0%	30%	60%	100%	Registros presupuestales, de avances físicos y financieros de obras y proyectos CICAEG	Se cuenta con disponibilidad financiera oportunamente	
		Porcentaje de estudios realizados respecto al total de estudios programados	100 * Número de estudios elaborados / Total de estudios programados	3.2	14.0	23.00%	Semestral	16.0	Porcentaje	0%	30%	60%	100%	Registros presupuestales, de avances físicos y financieros de obras y proyectos CICAEG	No se presentan controversias entre contratante y contratistas o incumplimiento imputable a contratistas que impliquen retrasos	
2	Construcción, ampliación, modernización y mejoramiento de la red carretera	Avance porcentual de carreteras pavimentadas	100 * Importe de conceptos ejecutados / Inversión total programada	550,251,983.7	715,077,301.7	76.95%	Semestral	598,068,061.3	Porcentaje	0%	30%	60%	100%	Registros presupuestales, de avances físicos y financieros de obras y proyectos CICAEG Anuario Estadístico del Estado de Guerrero (INEGI)	Se cuenta con disponibilidad financiera oportunamente	
		Porcentaje de kilómetros de caminos rurales atendidos respecto al total de kilómetros programados	100 * Kilómetros de obra ejecutada / Total de kilómetros programados	473.4	1,145.2	41.34%	Semestral	917.8	Porcentaje	0%	30%	60%	100%	Registros presupuestales, de avances físicos y financieros de obras y proyectos CICAEG Anuario Estadístico del Estado de Guerrero (INEGI)	No se presentan controversias entre contratante y contratistas o incumplimiento imputable a contratistas que impliquen retrasos	
3	Construcción de puentes vehiculares	Avance porcentual de trabajos programados	100 * Importe de conceptos ejecutados / Inversión total programada	18,436,381.9	101,971,139.1	18.08%	Semestral	155,589,913.0	Porcentaje	0%	30%	60%	100%	Registros presupuestales, de avances físicos y financieros de obras y proyectos CICAEG	Se cuenta con disponibilidad financiera oportunamente No se presentan controversias entre contratante y contratistas o incumplimiento imputable a contratistas que impliquen retrasos	
4	Mantenimiento de infraestructura aeroportuaria	Avance porcentual de trabajos programados	100 * Número de aeropistas atendidas / Total de aeropistas programadas	2.0	2.0	100%	Semestral	1.0	Porcentaje	0%	30%	60%	100%	Registros presupuestales, de avances físicos y financieros de obras y proyectos CICAEG	Se cuenta con disponibilidad financiera oportunamente No se presentan controversias entre contratante y contratistas o incumplimiento imputable a contratistas que impliquen retrasos	
5	Provisiones para el pago de derechos de vía	Porcentaje de obras ejecutadas respecto al total de obras programadas	100 * Importe de conceptos ejecutados / Inversión total programada	N/A	N/A	N/A	Semestral	0.0	Porcentaje	0%	0%	0%	0%	Registros presupuestales, de avances físicos y financieros de obras y proyectos CICAEG Anuario Estadístico del Estado de Guerrero (INEGI)	Se cuenta con disponibilidad financiera oportunamente No se presentan controversias entre contratante y contratistas o incumplimiento imputable a contratistas que impliquen retrasos	

ELABORADO POR:
ARQ. EDGAR MANUEL REYNOSO ESTRADA
DIRECTOR DE PLANEACIÓN Y PROGRAMACION

REVISADO POR:
ARQ. ULISES SOTELO ARELLANO
DIRECTOR DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS

APROBADO POR:
C. JAVIER TAJA RAMIREZ
DIRECTOR GENERAL

CONTRALOR INTERNO Y/O COMISARIO:
ING. EDUARDO DAVID GONZALEZ AÑORVE
DIRECTOR DE CONTROL Y SEGUIMIENTO