



FORMATO 5
MATRIZ DE INDICADORES DE RESULTADOS



Detalle de la Matriz							
Ramo:	5. ENTIDADES PARAESTATALES Y FIDEICOMISOS NO EMPRESARIALES Y NO FINANCIEROS						
Unidad Responsable:	P07. COMISIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA Y AEROPORTUARIA DEL ESTADO DE GUERRERO						
Clave y Modalidad del Pp:	K. PROYECTOS DE INVERSIÓN						
Denominación del Pp:	PROYECTOS DE INVERSIÓN						
Clasificación Funcional:							
Finalidad:	3. DESARROLLO ECONÓMICO						
Función:	3.5. TRANSPORTE						
Subfunción:	3.5.1. TRANSPORTE POR CARRETERA						
Actividad Institucional:	CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS, PUENTES Y REHABILITACIÓN DE CAMINOS PARA EL TRANSPORTE						
FIN							
Resumen narrativo		Orden			Supuestos		
Contribuir al desarrollo integral del Estado de Guerrero incrementando las acciones de modernización y conservación de la red carretera alimentadora y rural.		1			Existe pleno estado de derecho que permita la ejecución de las acciones planeadas. No se presentan controversias entre organizaciones sociales		
Indicador	Método de Cálculo	Unidad de Medida	Frecuencia de Medición	Tipo de Indicador	Línea Base	Meta 2017	Medios de Verificación
Porcentaje de población directamente beneficiada por acciones de infraestructura carretera	Beneficiarios directos/población del estado *100	Habitantes	Anual	Eficacia	3,388,768	129,010	SISECO (Sistema Central para el Control y Registro de Obras y Acciones del Gobierno del Estado) Sitio web del Organismo Anuario Estadístico del INEGI
PROPÓSITO							
Resumen narrativo		Orden			Supuestos		
Una red carretera alimentadora y rural amplia y moderna que integre a la población de municipios y localidades que no cuentan con vías de comunicación adecuadas.		1			No se presentan eventos naturales extraordinarios que impliquen afectaciones físicas y/o suspensión de obras.		
Indicador	Método de Cálculo	Unidad de Medida	Frecuencia de Medición	Tipo de Indicador	Línea Base (total estatal)	Meta 2017	Medios de Verificación
Porcentaje kilómetros de caminos y carreteras atendidas	Kilómetros de carreteras atendidas/total de kilómetros de la red carretera del estado *100	Kilómetros	Anual	Eficiencia	16,628.90	258.56	Censo Estatal de Carreteras (SCT - CICAEG)
Porcentaje de puentes construidos	Puentes construidos/ sobre el total de puentes en el estado* 100	Puentes	Anual	Eficiencia	0	6	Censo Estatal de Carreteras (SCT - CICAEG)



FORMATO 5
MATRIZ DE INDICADORES DE RESULTADOS



Porcentaje de aeropistas atendidas	Aeropistas conservadas/ sobre el total de aeropistas en el estado* 100	Aeropistas	Anual	Eficiencia	7	2	Censo Estatal de Carreteras (SCT - CICAEG)
Porcentaje de población indígena directamente beneficiada por acciones de infraestructura carretera	Población indígena beneficiada/ total de población indígena del estado *100	Habitantes indígenas beneficiados	Anual	Eficacia	479,095	47,941	Anuario Estadístico del INEGI
Porcentaje de población en alto y muy alto rezago social directamente beneficiada por acciones de infraestructura carretera	Población en alto y muy alto rezago social beneficiada/ total de población en alto y muy alto rezago social del estado *100	Habitantes en municipios de alto y muy alto rezago social beneficiados	Anual	Eficacia	1,147,872	13,333	CONEVAL
COMPONENTE							
Resumen narrativo		Orden			Supuestos		
Estudios y proyectos de preinversión		1			No se presentan controversias entre CICAEG y las empresas contratadas para la elaboración de proyectos y se cumple en tiempo y forma con la entrega de los estudios y proyectos.		
Indicador	Método de Cálculo	Unidad de Medida	Frecuencia de Medición	Tipo de Indicador	Línea Base (2016)	Meta 2017	Medios de Verificación
Porcentaje de estudios y proyectos realizados	Número de estudios y proyectos elaborados / Total de estudios programados *100	Estudios	Anual	Eficacia	27	15	Registros presupuestales, de avances físicos y financieros de obras y proyectos CICAEG
Resumen narrativo		Orden			Supuestos		
Infraestructura Carretera		2			No se presentan controversias entre CICAEG y las empresas contratadas para la ejecución de las obras y se cumple en tiempo y forma con su ejecución. El crimen organizado no interfiere con la ejecución de las obras.		
Indicador	Método de Cálculo	Unidad de Medida	Frecuencia de Medición	Tipo de Indicador	Línea Base (2016)	Meta 2017	Medios de Verificación
Porcentaje de kilómetros atendidos	Kilómetros de obra ejecutada/total de kilómetros programados *100	kilómetros	Anual	Eficacia	361.01	246.36	Registros presupuestales, de avances físicos y financieros de obras y proyectos CICAEG
Resumen narrativo		Orden			Supuestos		
Caminos rurales		3			No se presentan controversias entre CICAEG y las empresas contratadas para los trabajos de rehabilitación y se cumple en tiempo y forma con su ejecución. El crimen organizado no interfiere con la ejecución de las obras.		
Indicador	Método de Cálculo	Unidad de Medida	Frecuencia de Medición	Tipo de Indicador	Línea Base (2016)	Meta 2017	Medios de Verificación
Porcentaje de kilómetros atendidos	Kilómetros de caminos rurales rehabilitados/ total de kilómetros programados *100	kilometros	Anual	Eficacia	22.5	12.2	Registros presupuestales, de avances físicos y financieros de obras y proyectos CICAEG



FORMATO 5
MATRIZ DE INDICADORES DE RESULTADOS



Resumen narrativo		Orden			Supuestos		
Puentes estratégicos		4			No se presentan controversias entre CICAEG y las empresas contratadas para la construcción de puentes y se cumple en tiempo y forma con la ejecución de los trabajos. El crimen organizado no interfiere con el trabajo de las empresas.		
Indicador	Método de Cálculo	Unidad de Medida	Frecuencia de Medición	Tipo de Indicador	Línea Base (2016)	Meta 2017	Medios de Verificación
Porcentaje de metros puentes construidos	Metros de puentes construidos/ total de metros programados *100	Metros	Anual	Eficacia	433.44	568.5	Registros presupuestales, de avances físicos y financieros de obras y proyectos CICAEG
Resumen narrativo		Orden			Supuestos		
Infraestructura Aeroportuaria		5			No se presentan controversias entre CICAEG y las empresas contratadas para la construcción de puentes y se cumple en tiempo y forma con la ejecución de los trabajos. El crimen organizado no interfiere con la ejecución de las obras.		
Indicador	Método de Cálculo	Unidad de Medida	Frecuencia de Medición	Tipo de Indicador	Línea Base (2016)	Meta 2017	Medios de Verificación
Avance porcentual de trabajos programados	Numero de aeropista atendidas/ total de aeropistas programadas *100	Aeropista	Trimestral	Eficacia	2.00	2.00	Registros presupuestales, de avances físicos y financieros de obras y proyectos CICAEG
Resumen narrativo		Orden			Supuestos		
Emergencias		6			No se presentan controversias entre CICAEG y las empresas contratadas para la construcción de puentes y se cumple en tiempo y forma con la ejecución de los trabajos. El crimen organizado no interfiere con la ejecución de las obras.		
Indicador	Método de Cálculo	Unidad de Medida	Frecuencia de Medición	Tipo de Indicador	Línea Base (2016)	Meta 2017	Medios de Verificación
Avance porcentual de trabajos programados	Kilómetros atendidos/ total de kilómetros programados *100	Kilómetros	Trimestral	Eficacia	496.4	500	Registros presupuestales, de avances físicos y financieros de obras y proyectos CICAEG