

INDICADORES DE RESULTADOS

Eje del PED: Desarrollo Económico Sustentable

Grupo Programático: Generar condiciones y oportunidades para la competitividad, productividad, desarrollo económico y social

Objetivo: Contar con una infraestructura y una plataforma logística de transportes y comunicaciones modernas que fomenten una mayor competitividad, productividad y desarrollo económico y social de las regiones y localidades del Estado de Guerrero y del país.

Programa presupuestario: Infraestructura Carretera y de Comunicaciones

Entidad Responsable: Comisión de Infraestructura Carretera y Aeroportuaria del Estado

Matriz de Indicadores para Resultados ejercicio presupuestal 2015											
Resumen Narrativo	Nombre del Indicador	Método de Cálculo	Frecuencia de Medición	Línea Base	Unidad de Medida	Metas trimestrales 2015				Fuentes de Verificación	Supuestos
						1° Trim. estr. e	2° Trim. estr. e	3° Trim. estr. e	4° Trim. estr. e		
FIN	Contribuir a conectar el capital humano con las oportunidades que genera la economía en el marco de una nueva productividad social. Promoviendo el crecimiento sostenido de la productividad en un clima de estabilidad económica mediante la generación de igualdad de oportunidades. Reducir las brechas intraestatales en los indicadores básicos de marginación, pobreza y desarrollo humano. Propiciar la ampliación y mejora de caminos y carreteras en zonas prioritarias y estratégicas, con base en los planes municipales de desarrollo y ordenamiento del territorio, que disminuyan en el Estado el aislamiento de las regiones indígenas y afro-mexicanas. Ampliar y mejorar la infraestructura de transporte de personas y bienes en el Estado.	Porcentaje de población directamente beneficiada por acciones en infraestructura carretera y aeroportuaria en el Estado de Guerrero	100 * Beneficiarios directos / Población del Estado	Anual	0.0	Porcentaje	0.0	30.0	65.0	100.0	Sistema de Evaluación y Seguimiento de Inversiones Públicas (COPLADEG) No hay alteraciones en el presupuesto que afecten el desarrollo del programa. No se presentan eventos naturales extraordinarios que impliquen modificaciones presupuestales y/o afectaciones físicas mayores y suspensión de

												obras
	Porcentaje de población indígena directamente beneficiada por acciones en infraestructura carretera en el Estado de Guerrero	100 * Población indígena beneficiada / Total de población indígena en el Estado	Anual	0.0	Porcentaje	0.0	30.0	65.0	100.0	Sistema de Evaluación y Seguimiento de Inversiones Públicas (COPLADEG) Anuario Estadístico del Estado de Guerrero (INEGI)	No hay alteraciones en el presupuesto que afecten el desarrollo del programa. No se presentan eventos naturales extraordinarios que impliquen modificaciones presupuestales y/o afectaciones físicas mayores y suspensión de obras	
	Porcentaje de población en alto y muy alto rezago social directamente beneficiada por acciones en infraestructura carretera en el Estado de Guerrero	100 * Población en alto y muy alto rezago social beneficiada / Total de población en alto y muy alto rezago social en el Estado	Anual	0.0	Porcentaje	0.0	30.0	65.0	100.0	Consejo Nacional de Evaluación de la Política de Desarrollo Social (CONEVAL)		

OPD. COMISION DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA Y AEROPORTUARIA DEL ESTADO DE GUERRERO

COMPONENTE	1	Estudios de preinversión de infraestructura carretera	Avance porcentual de trabajos programados	100 * Importe de conceptos ejecutados / Inversión total programada	Trimestral	0.0	Porcentaje	0.0	30.0	60.0	100.0	Registros presupuestales, de avances físicos y financieros	Se cuenta con disponibilidad financiera oportuna e
		Construir y modernizar la red carretera Estatal, caminos rurales y alimentadoras y puentes con el objeto de incrementar la calidad de vida y abatir el índice de marginalidad de la población del Estado de Guerrero	Porcentaje de caminos y carreteras pavimentadas	100 * Kilómetros de carreteras pavimentadas / Total de kilómetros de la red carretera	Anual	0.0	Porcentaje	0.0	30.0	65.0	100.0	Censo Estatal de Carreteras (CICAEG - SCT)	No hay alteraciones en el presupuesto que afecten el desarrollo del programa. No se presentan eventos naturales extraordinarios que impliquen modificaciones presupuestales y/o afectaciones físicas mayores y suspensión de obras Se cuenta con disponibilidad financiera oportuna e No se presentan controversias entre contratante y contratistas o incumplimiento imputable a contratistas que impliquen retrasos

											de obras y proyectos CICAEG	No se presentan controversias entre contratante y contratistas o incumplimiento imputable a contratistas que impliquen retrasos
		Porcentaje de estudios realizados respecto al total de estudios programados	100 * Número de estudios elaborados / Total de estudios programados	Anual	0.0	Porcentaje				100.0	Registros presupuestales, de avances físicos y financieros de obras y proyectos CICAEG	
2	Ampliación y mejoramiento de la red carretera	Avance porcentual de trabajos programados	100 * Importe de conceptos ejecutados / Inversión total programada	Trimestral	0.0	Porcentaje	0.0	10.0	65.0	100.0	Registros presupuestales, de avances físicos y financieros de obras y proyectos CICAEG	Se cuenta con disponibilidad financiera oportunamente No se presentan controversias entre contratante y contratistas o incumplimiento imputable a contratistas que impliquen retrasos
		Porcentaje de kilómetros atendidos respecto al total de kilómetros programados	100 * Kilómetros de obra ejecutada / Total de kilómetros programados	Anual	0.0	Porcentaje				100.0	Registros presupuestales, de avances físicos y financieros de obras y proyectos CICAEG	
3	Construcción de puentes vehiculares	Avance porcentual de trabajos programados	100 * Importe de conceptos ejecutados / Inversión total programada	Trimestral	0.0	Porcentaje	0.0	60.0	65.0	100.0	Registros presupuestales, de avances físicos y financieros de obras y proyectos CICAEG	Se cuenta con disponibilidad financiera oportunamente No se presentan controversias entre contratante y contratistas o incumplimiento imputable a contratistas
		Porcentaje de obras ejecutadas respecto al total de obras programadas	100 * Número de puentes vehiculares construídos / Total de puentes	Anual	0.0	Porcentaje				100.0	Registros presupuestales, de avances físicos y financieros	

OPD. COMISION DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA Y AEROPORTUARIA DEL ESTADO DE GUERRERO

			programados									de obras y proyectos CICAEG	que impliquen retrasos
4	Mantenimiento de infraestructura aeroportuaria	Avance porcentual de trabajos programados	100 * Importe de conceptos ejecutados / Inversión total programada	Trimes tral	0.0	Porce ntaje	0.0	10.0	65.0	100.0	Registros presupuest ales, de avances físicos y financieros de obras y proyectos CICAEG	Se cuenta con disponibilidad financiera oportuna ment e No se presentan controversias entre contratante y contratistas o incumplimien to imputable a contratistas que impliquen retrasos	
		Porcentaje de obras ejecutadas respecto al total de obras programadas	100 * Número de aeropistas atendidas / Total de aeropistas programadas	Anual	0.0	Porce ntaje				100.0	Registros presupuest ales, de avances físicos y financieros de obras y proyectos CICAEG		

AUTORIZA

ELABORA

C. JAVIER TAJA RAMIREZ
ENC. DE DESPACHO DE LA DIRECCION GENERAL DEL OPD.CICAEG

ARQ. ULISES SOTELO ARELLANO
DIRECTOR DE ADMINISTRACION Y FINANZAS DEL OPD.CICAEG